

프로그래밍 개요 (Program Overview)

교육과정: 물류 전문가 연수과정
네델란드 로테르담항과 물류허브(HUB) 시스템

교육기관: Shipping & Transport College Rotterdam

해운운송대학 (*Shipping & Transport College Rotterdam*) 은 운송, 해운 및 기타 관련 분야로 유럽에서 가장 크고 전문화된 교육훈련 기관들 중 하나이다. 네델란드 정부 (Ministry for Education, Culture and Science)로부터 해운, 운송, 물류 분야의 유일한 직업교육 기관으로 공식인정을 받았다. 240명의 실무경력을 가진 교수들에 의해 해마다 15,000여 개의 위탁교육 모듈과 2,000여개의 개별 과목 모듈이 실시되고 있다.

기 간: 분기별 일주일 과정

장 소: 해운운송대학 강의실 및 로테르담항

교육방법: 강의 및 현장방문

이수구분: 전문과정 수료증 (Certificate of Completion)

언 어: 영어 진행

숙박/교통: 호텔과 교육장 간 버스이동
호텔 툴립-인 로테르담
Tulip Inn Rotterdam
Willemsplein 1, 3016 DN Rotterdam
전화: + 31(네델란드) 10.413.4790

프로그램 스케줄

도착 날 (일요일)	
오 후	12.45 KLM (KL866) 인천 공항 출발 17.00 KLM 암스테르담 Schiphol 공항 도착 로테르담으로 버스 이동 로테르담 툴립-인 호텔 체크인

공항-호텔간 버스 서비스는 17.00시 도착하는 KLM (KL866)편을 기준

첫째 날 (월요일)	
오 전	과정소개 / 인사말 <u>강의: 로테르담 항 일반</u> <ul style="list-style-type: none"> ▫ 중심항 (Main port) 개념 ▫ 경영 조직 구조 ▫ 관련기관과의 연계 - 중앙정부, 지방정부 등 ▫ 국영 대 민영 ▫ 화물 개발 (Cargo development)
오 후	현장 방문: 로테르담 항 Boat Trip

로테르담항 (Port of Rotterdam): 로테르담항은 세계최대의 항으로 북서유럽의 주요 9개 항구들(Hamburg - Le Havre)이 취급하는 물량의 35% (2002년 3억2천2백만톤) 를 맡고있다. 컨테이너항으로서 1967년 운영을 시작하여 현재 (2002년 6백5십만 TEU) 유럽 최대의 컨테이너항으로 성장하였다. 다양한 형태의 내륙연계운송이 발달되어 매주 250회 이상의 화물철도 셔틀이 유럽의 주요 산업지역을 오가고 있으며 유럽내 47개의 내륙 터미널과 연결되어있다.

둘째 날 (화요일)	
오 전	<u>강의: 네덜란드의 노사모델</u> <ul style="list-style-type: none"> ▫ 바세나르협약(1982) 의 정신 ▫ 노동시장의 유연성과 안정성 ▫ 미래의 노사모델 방향
오 후	<u>현장방문 및 강의: 항만 경쟁과 중심 물류기지 (허브) 전략</u> <ul style="list-style-type: none"> ▫ 항만 경쟁과 전략 ▫ 항만 요금 (Tariffs) ▫ 항만 마케팅과 홍보 ▫ 물류센터와 면세지역 ▫ 세관의 역할과 조직 ▫ 면허제도 (Concessioning) ▫ 확장전략 (Expansions) ▫ 특화전략 (Specialization) 강의장소: 로테르담 항만 관리청 (Rotterdam Municipal Port Management)

세째 날 (수요일)	
오 전	강의: 컨테이너 터미널 운영 <ul style="list-style-type: none"> ▫ 항만 당국과 터미널 운영업체 ▫ 생산성 ▫ 컨테이너 개발 ▫ 로테르담의 컨테이너 운용
오 후	현장방문: 유럽 복합 컨테이너 터미널 (ECT)

유럽 복합 컨테이너 터미널(ECT): Europe Combined Terminals는 컨테이너의 환적을 담당하는 다국적 기업이다. 현재 로테르담항에 도착된 컨테이너의 75%가 ECT에 의해 운송되고있다. 세계에서 가장 현대화된 터미널인 Delta/SeaLand Terminal은 선박회사인 SeaLand 의 요청에 의해 건설되었고 1993년 운영을 시작했다. ECT의 기술진에 의해 AGV (Automatic Guided Vehicles) 와 ASC (Automated Stacking Cranes)등의 첨단 기술이 도입되었다.

네째 날 (목요일)	
오 전	강의: 내륙 연계 운송 <ul style="list-style-type: none"> ▫ 내륙 해운 시스템 ▫ 철도운송 및 Betuwelijn 프로젝트 ▫ 도로운송
오 후	현장방문: 트랜스포인트

Transpoint / Betuwe Route: 해운화물의 유럽 중심부까지 운송을 원활히 하기위해 로테르담항으로부터 독일까지 이어지는 화물전용 철도(Betuwe Route)가 2006년 개통된다. Betuwe Route는 Trans-European Transport Network 2010 project의 일부이며, 이를통해 로테르담이 운송, 분배 및 생산의 중심지로 더욱 개발될 전망이다. 이 노선을 통해 연간 최대 7,400만톤의 화물 운송 능력을 보유하게 된다. 네델란드를 횡단하는 150 Km의 화물 철도 Betuwe Route에는 50억 유로 규모의 예산이 투자될 예정이다.

다섯째 날 (금요일)	
오 전	강의: <u>해운 환경과 안전</u> <ul style="list-style-type: none"> ▫ 항만의 정부 통제 ▫ 환경 관련 ▫ 안전과 보안 관련 ▫ 비상사태 대비
오 후	현장방문: Sluffer (Maasvlakt) , AVR <u>수료식</u>

Maasvlakte Distriparks: Distriparks는 선박회사와 물류 서비스회사들의 저렴하고 빠른 JIT(Just-In-Time) 배송에 대한 필요에 부응하여 발전되었다. 이는 대규모 집배시설을 터미널에 직접 연결하고 유럽내 배후지역에 곧바로 접속할 수 있는 개념이다. 이 곳에서 상품은 저장, 준비, 상표부착, 시험검사, 재포장 등의 부가물류 서비스를 거쳐 유럽시장에 판매된다. 첨단 정보 통신 시스템과 화물의 저장과 연계운송, 컨테이너의 stuffing, stripping을 위한 창고 및 설비들을 제공한다.

AVR은 유럽내 최대의 산업및 가정쓰레기 처리회사중 하나로, 쓰레기를 처리하여 시와 항만의 환경보존에 이바지 할 뿐만 아니라, 에너지와 재생산되는 자재로 이익을 창출하고 있다.

여섯째 날 (토요일)	
오 전	문화체험(암스테르담)
오 후	공항으로 Bus 이동 <u>16.50 KLM (KL865) 암스테르담 Schiphol 공항 출국</u> 10월 5일 (일) 오전 10시 인천 공항 도착

교 수 진:

Jan Boelhouwer: 암스테르담 항 이사 역임, 해운운송대학 10년간 강의

Jochem Goettsch: OCL의 마케팅이사 역임, 해운운송대학 8년간 강의

Niek van de Merbel: 암스테르담 컨테이너 터미널 운용책임자, Mearsk Terminal
교육훈련 프로젝트 리더, 해운운송대학 강의

Rob van Reem: 해운운송대학 내륙운송 (해운) 부문 담당

Robbert Wever: Betuwelijn project 의 프로젝트 리더 역임, 해운운송대학 물류학
강의

Jan Willem Verhoeff / Aat Hoorn 해운운송대학 강의, 프로젝트 리더

연 락 처:

A. T. I. Logistics Partners B.V.

Vareseweg 1

3047 AT Rotterdam, The Netherlands

담당자: 범 장 수 (연수팀장)

홈페이지 www.atieurope.nl

전화 +31.10.415.6342

팩스 +31.10.437.7812

이메일 info@atieurope.nl

Shipping & Transport College Rotterdam

Soerweg 31

3088 GR Rotterdam, The Netherlands

담당자: Piet Pols (Project manager)

홈페이지 www.stc-r.nl

전화 +31.10.429.8177

팩스 +31.10.495.1508

이메일 p.pols@stc-r.nl